電解コンデンサレス超薄形フライバックコンバータの開発

高木信太郎* 野口季彦 (長岡技術科学大学) 清野一喜 宇野松夫 (株式会社エーダブリュ・ジャパン)

Development of Electrolytic-Capacitor-Less Ultra-Thin Flyback Converter

Shintaro Takagi*, Toshihiko Noguchi (Nagaoka University of Technology), Kazuyoshi Kiyono, and Matsuo Uno (AW JAPAN Co., Ltd.)

Abstract — This paper describes two novel approaches to develop an ultra-thin switching power supply for display devices and illumination equipment. One of the approaches is minimization of capacitance in the front-end rectifier of a DC/DC converter, where discharge timing of the capacitor is controlled to reduce the rectified DC-bus voltage ripple. The other approach is based on an integrated multi-core technique of the switching transformer, which allows reducing implementation height and area of the transformer. Several experimental tests as well as computer simulations have been conducted to examine operations of a prototype 24-W ultra-thin flyback converter, of which thickness is less than 5.5 mm. As a result, the maximum efficiency and total input power factor were confirmed to be approximately 70 % along with the lower DC-bus voltage ripple than conventional switching power supplies.

キーワード: スイッチング電源,フライバックコンバータ,電解コンデンサ,超薄形トランス (switching power supply, flyback converter, electrolytic capacitor, ultra-thin transformer)

1. はじめに

近年,液晶や有機 EL などの表示素子をはじめ,冷陰極管 (CCFL)や LED などによるバックライト技術の発展に伴 い、薄形液晶ディスプレイや薄形照明装置の開発が広く行 われている。しかし、これらに必要なスイッチング電源は 大容量の電解コンデンサや絶縁トランスなどの高背部品を 有するため、装置全体の薄形化を困難にしている。電解コ ンデンサは入力の交流電圧を整流後、平滑するとともに後 段の DC/DC コンバータで発生する高調波を吸収する役割が ある。この平滑コンデンサは、入力の周波数が低いため大 容量のものを使用せざるを得ない。また、絶縁トランスは コア、ボビン、巻線、絶縁テープなどから構成されており、 構造が複雑である上、薄形化という制約を課したままコア を大容量化することは困難である。

そこで、本論文では制御方式と実装の 2 つのアプローチ でスイッチング電源の超薄形化に関する検討を行った。一 般的なコンデンサ入力ダイオード整流回路では、整流した 電圧を大容量の電解コンデンサで平滑している。この平滑 コンデンサは入力の交流電圧によって自動的に充放電を行 い、放電が必要ない期間でも放電を開始するため、コンデ ンサに蓄えられた電荷を無駄に消費している。そこで、コ ンデンサの充放電タイミングを制御することにより、コン デンサに蓄えられた電荷の利用率を向上させる手法を提案 する。この手法により電解コンデンサと比べて極めて小容 量の積層セラミックコンデンサでも,電圧の平滑が可能と なる。

一方,絶縁トランスについては、マルチコア技術を応用 した最適形状のフェライトコアにより一体形マルチコアト ランスを構成し、トランスの大容量化、超薄形化を実現し た。また、ボビンや巻線、絶縁テープはプリント基板の配 線パターンにより置き換えることで、トランスの超薄形化 をさらに推し進めるとともに構造の大幅な簡素化を図っ た。

2. 一次側平滑回路の容量低減法

〈2・1〉回路構成と動作原理

平滑コンデンサを小容量化するための手法として、コン デンサの充放電タイミングを制御する。一般的なコンデン サ入力ダイオード整流回路の充放電は、整流された交流電 圧が平滑コンデンサの電圧より高ければ充電、低ければ放 電と自動的に行われる。このコンデンサ入力ダイオード整 流回路に図1のような補助回路を加えることによってコン デンサの放電タイミングを制御することができる。この回 路の動作を図2と図3を用いて説明する。図2でIの期間 は平滑コンデンサC1の電圧 V_cより交流電源の電圧 V_{cc}が高



図1 提案回路 Fig. 1. Proposed circuit.



くなっているので,図 3(a)のように整流された V_{ac} から,ダ イオード D_bを通して C₁に充電電流が流れるとともに,後段 の DC/DC コンバータにも電流供給が行われる。 II は V_{ac} が 下がり始め, V_{ac} よりも V_c の電圧が高くなる期間である。こ の期間は図 3(b)のように V_{ac} からのみ, DC/DC コンバータへ 電流が供給される。本来ならばコンデンサの C₁は放電が始 まる期間であるが,スイッチ S_bが OFF であるため放電され ずに電荷を維持し続ける。 III は V_{ac} がある閾値 V_{th} 以下にな った時点から始まる。この期間は図 3(c)のように,まず S_b が ON となって C₁の放電が始まり, DC/DC コンバータへ電 流が供給される。再び V_{ac} が V_c よりも大きくなると I の期 間となり, I ~ III の動作が繰り返される。

これら動作の結果として、1周期あたりのコンデンサの電 力負担期間が短くなるため、コンデンサの小容量化が可能 になる。このとき整流波形の平滑に必要なコンデンサ C₁の 容量は以下のように求めることができる。

ダイオード整流後のピーク電圧を V_{max} , コンデンサが放 電を開始する閾値電圧を V_{th} とすると、スイッチが ON する までの電荷保持期間 t_{off} は次式のように表される。

$$V_{th} = V_{\max} \cos 2\pi f t_{off} \tag{1}$$

$$t_{off} = \frac{1}{2\pi f} \cos^{-1} \frac{V_{th}}{V_{\text{max}}}$$
(2)

C₁が放電を開始し, *V_{ac} が V_{th}* まで上昇したとき放電から充 電に切り換わるとすれば, コンデンサの放電時間 *t_{on}* は次式







(c) 図 3 回路動作 Fig. 3. Circuit operation.

のように求められる。

$$t_{on} = T - 2t_{off} \tag{3}$$

このとき、 C_1 から放出されるパワー P_c はスイッチング電源 が要求するパワー P_{out} より大きくなる必要があるので、 C_1 の最低容量を(6)のように求めることができる。

$$P_{c} = \frac{1}{2}C_{1}(V_{\max}^{2} - V_{th}^{2})\frac{1}{t_{on}}$$
(4)

$$P_{out} \le P_c \tag{5}$$

$$C_{1} \ge \frac{2P_{out}t_{on}}{{V_{\max}}^{2} - {V_{th}}^{2}}$$
(6)

〈2·2〉シミュレーションによる動作確認

提案法の動作確認のためディジタルシミュレーションを 行った。シミュレーション条件として、入力電圧 V_{ac} を 100 V、50 Hz とし、平滑コンデンサ C₁を 30 μ F、スイッチ S_b が ON する閾値 V_{th} を 75 V、コンバータの出力 P_{out} を 30 W と設定した。図 4 にシミュレーションで得られた動作波形 を示す。上から入力電圧 V_{ac} 、入力電流 I_{in} 、コンデンサ電圧 V_{c} 、直流バス電圧 V_{dc} である。

次に,各種パラメータは変えずにコンバータの出力 Pout



図 4 動作波形(シミュレーション) Fig. 4. Operation waveforms (simulation).

を 30 W まで変化させたとき,補助回路がある場合と無い場 合での直流バスリプル電圧の比較を図 5 に示す。このとき リプル電圧は $\Delta V = (V_{max} - V_{min}) / (V_{max} + V_{min})$ %で規格化して いる。補助回路が無い場合は,負荷に応じて直流バスリプ ル電圧が変化するが,補助回路がある場合は,負荷が変化 してもリプル電圧は一定に制御される。負荷が軽いときは, 補助回路が無い場合のリプル電圧が少なく,良い特性を示 しているように見えるが, P_{out} が 19 W 付近で特性が逆転し, 定格出力では補助回路によるリプル電圧の抑制効果が顕著 となる。もし,DC/DC コンバータの入力(一次側)リプル 電圧許容値が 30 %しか無かったとすれば,補助回路を用い なければ重負荷時に許容値を超える。

図6に入力電流 *I_{in}の周波数スペクトルを示す。縦軸は I_{in}の基本波振幅で規格化している。補助回路によって平滑コンデンサを小容量化したため、入力電流の高調波成分が大きくなることがわかる。特に3次と7次の高調波が基本波に対して40%を超える値となるため、入力フィルター等に*



図 5 負荷に対するリプル電圧特性(シミュレーション) Fig. 5. Ripple voltage characteristic (simulation).



図 6 入力電流 *I_{in}*の FFT 解析結果 (シミュレーション) Fig. 6. FFT analysis result of input current (simulation).

よる改善を図らなければならない。

3. 超薄形スイッチングトランス

絶縁トランスを薄形化する手法としてプリント基板の配 線パターンを巻線に用いたものがある。このトランスの問 題点として、巻線の方向とその構造上、巻線の窓面積が大 きくできないことや、高さが制限されているためコアの実 効断面積を大きくできないことが挙げられる。これらの問 題を解決するために、図7のような構造の一体形マルチコ アトランスを検討した。このトランスは4個のCIコアが横 につなげられた構造となっており、4個のコアと等価に使用 することができる。これにより、不足していたコアの実効 断面積は複数のコアを直列に使うことで補うことができ る。また、二次側を並列に接続すれば細かい変圧比の調整 も可能となり、複数のコアを一体化した形状により製造コ ストの削減も可能である。

ー般にトランスの設計を行う場合,コアの磁束密度が下 式で示される飽和磁束密度 *B* 以下になるよう留意する。

$$B_m = \frac{V_{in}}{AfNS} \tag{7}$$

ただし, *V*_{in}は印加電圧実効値, *A* は波形率, *f* は周波数, *N* は巻数, *S* は実効断面積である。この設計指針はトランスを マルチコア化したときにも適用でき, *n* 個のコアでマルチコ



図7 一体形マルチコアの構造

Fig. 7. Structure of integrated multi-core.



ア化した場合,下式のようになりコアの個数分だけ磁気飽 和が生じにくくなる。

 $B_m = \frac{V_{in}}{AfNS} \cdot \frac{1}{n}$ (8)

ー体形マルチコアの特性を同じ実効断面積の EI コアと比較 するため、実装形状を図 8 のように想定して検討した結果 を表 1 に示す。設計条件として、両者の実効断面積と巻線 の占積率、インダクタンス値を等しくした。このように、 ー体形マルチコアは従来の EI コアよりもコア 1 個あたりの 巻数が少ないにもかかわらず、実装面積を 25 %程度低減す ることができる。したがって、より小さな面積で実装でき ると同時に、巻数が少ないため漏れインダクタンスや銅損 の低減にも効果がある。

4. 試作機と実験結果

〈4・1〉試作機の構成

試作機の設計仕様を表 2 に示す。この試作機の回路構成 は図 9 のようになっており、平滑コンデンサと直列にサイ リスタで構成された補助回路が入っている以外は一般的な フライバックコンバータと同様である。

今回の試作の目的はスイッチング電源の超薄形化である ため、構成部品はできる限り薄いものを選定した。主要部 品とそれらの実装上の高さを表 3 に示す。ラインフィルタ L_fと絶縁トランス T₁はフェライトのバルク材を切削して製 作し、図 10 に示したような外形寸法とした。L_fには TDK



図 9	フライバックコンバータ試作機の構成
Fig. 9. Circ	uit configuration of prototype flyback converter.

表 1	従来コアと一体形マルチコアの比較			
Tab	le 1. Comparison between conventional			
and integrated multi-cores.				

	Conventional-core	Integrated multi-core
Effective Cross Section Area	S	S
Mean Length of Magnetic Path	L_{I}	$l_2 (=l_1/2)$
Number of Turns	N_{I}	$N_2 (=N/2)$
Core Count	1	2
Inductance	$\frac{\mu S}{l_1} N_1^2$	$2\frac{\mu S}{l_2} N_2^2 = \frac{\mu S}{l_1} N_1^2$
Size	$50 \text{ mm} \times 82 \text{ mm}$	$50 \text{ mm} \times 60 \text{ mm}$

表 2 フライバックコンバータ試作機の仕様 Table 2. Specifications of prototype flyback converter.

1 .	1 51 5
Input	AC 100 V
Output	DC 24 V, 1 A, 24 W
Switching frequency	75 kHz
Size	$195 \times 105 \times 5.5 \text{ mm}$

表 3 試作機の構成部品 Table 3. Components used in prototype.

Symbol	Component	Thickness (mm)	Quantity
C _f	GA355 330000 pF	3.0	8
L _f	HS10 2 μH	5.5	1
DB ₁	S1NB60	2.6	1
D ₁ , D ₂	CMF01	0.98	2
Th ₁	USF5G49	2.6	1
C1	THC 200 V, 2.2 μF	3.0	20
Q1	2SK3438	3.0	1
T ₁	PC95	5.5	1
C ₂	THC 50V, 22 µF	3.0	20

製 HS10 材を,T₁には TDK 製 PC95 材を用いている。巻線 は基板の配線パターンを利用し,ターン数を多く取れるよ う多層基板を用いた。(ただし,今回は試作のため,片面基 板とフレキシブル基板を併用し,模擬的に多層基板として いる。)絶縁トランスの巻数比はフライバックコンバータの 電圧変換式から求め,(8)の飽和磁束密度を超えないよう設 計した。

$$V_{in_\min} \ge \frac{n_1}{n_2} \cdot \frac{T_{off}}{T_{on}} \cdot V_{out}$$
⁽⁹⁾

その結果,トランスの巻数は以下のように決定した。 一次側巻数:10 ターン 二次側巻数:4 ターン(24 V,1 A 出力)



図 10 一体形マルチコアの寸法 Fig. 10. Dimensions of integrated multi-core.



図 11 試作機の写真 Fig. 11. Photograph of prototype.

補助巻線巻数:3ターン(20V出力)

これらは入力のリプル電圧が大きくても支障の無いよう, リプルの最低値に合わせて設計を行っている。コア単体の 厚さは5mmであるが,ギャップや固定用テープの厚さを含 めると合計の厚さは5.5mmである。

平滑コンデンサ C_1 には日本ケミコン製 THC シリーズ積 層セラミックコンデンサを使用している。容量を大きくす るために,複数のコンデンサを並列に接続している。今回, 一次側の平滑用に使用した積層セラミックコンデンサは 200 V 耐圧, 2.2 μ F を 20 個並列に使用しているので,全体 の容量は 44 μ F である。しかし,積層セラミックコンデンサ は印加される直流量に応じて,容量が減少する特性をもっ ているので,実際には容量が半減すると考えなければなら ない。平滑コンデンサの容量と提案法のコンデンサを ON するための閾値 V_h は,出力 24 W にコンバータの効率を考 慮して 35 W 程度に耐えられるよう設計した。なお,閾値 V_h は 75 V で設計した。試作機の外観を図 11 に示す。基板 部品で最も高い部品は絶縁トランスとラインフィルタであ り,面積に関しては、トランスや平滑コンデンサが最も大 きな面積を占めている。

〈4·2〉実験結果

試作機の定格負荷(24 V,1 A)時動作波形を図12に示す。



Fig. 12. Operation waveforms (experiment).

上から入力電圧 *V_{ac}*,入力電流 *I_{in}*, コンデンサ電圧 *V_c*, 直流 バス電圧 *V_{dc}* である。この実験結果より,図4のシミュレー ションと良く一致した波形が得られていることがわかる。 定格負荷時における入力電流の FFT 解析結果を図 13 に示 す。これも図6のシミュレーションと同様である。

試作した回路において、従来のコンデンサ入力ダイオード整流回路と提案する補助回路を加えた場合の各種特性を 測定した。使用した平滑コンデンサの容量はどちらも同じ である。図 14 は負荷に対する効率特性であるが、両者とも にほぼ 70 %の最大効率を達成している。図 15 は負荷に対す る総合入力力率特性であり、提案法は従来法に対して 10 % 以上改善されていることがわかる。これは、平滑コンデン サの電荷維持期間により交流電源の導通期間が大きくなる ためである。負荷に対するリプル率特性を図 16 に示す。シ ミュレーションと同様に $\Delta V = (V_{max} - V_{min}) / (V_{max} + V_{min})$ %で 規格化している。従来法はリプル率がほぼ線形的に上昇し ているが、提案法は値こそ大きいもののほぼ一定の値を示 しており、重負荷においては従来法を下回っていることが



図 13 入力電流 *I*_{in}の FFT 解析結果(実験) Fig. 13. FFT analysis result of input current (experiment).



わかる。

5. まとめ

本稿では、小容量直流電源の超薄形化という課題に対し て2つのアプローチで検討を行った。1つは平滑用電解コン デンサについて蓄積電荷の放電タイミングを制御すること により小容量化を実現する手法である。もう1つは、絶縁 トランスを超薄形化するもので、一体形マルチコアトラン スによって大容量、超薄形化を実現した。これらの技術を 用いて厚さ5.5mmの超薄形フライバックコンバータの試作 を行い、実験的に良好な動作を確認した。

文 献

- (1) 高木信太郎・野口季彦・清野一喜・宇野松夫:「照明用 RCC 電源に用 いる超薄形トランスの検討」平成 19 年電学新潟支大, P-23, pp.89 (平 成 19 年)
- (2) Naotaka Tsuji, and Seiji Kondo: "Development of High Efficiency Low Voltage / High Current DC Power Supply", Semiconductor Power Conversion Technical Meeting, SPC-03-141, p.p. 45-50 (2003) (in Japanese).

(3) Fumihiro Shinjo, Keiji Wada, and Toshihisa Shimizu: "Single-Phase Grid Connected Inverter utilizing a Power Decoupling Function", Proc. of the 2007 Japan Ind. Appl. Soc. Conf., 1-21 (2007) (in Japanese). 新庄史浩・和田圭二・清水敏久:「パワーデカップリング機能を持つ



図 15 負荷に対する総合入力力率特性(実験) Fig. 15. Total input power factor characteristic (experiment).



図 16 負荷に対するリプル電圧特性(実験) Fig. 16. Ripple voltage characteristic (experiment).

電圧形単相系統連系インバータ」平成 19 年電学産応大, 1-21, p.p. 241-245 (平成 19 年)