# インダイレクトマトリックスコンバータの 軽負荷領域における運転特性改善法

久保田 洋平\*,野口 季彦(静岡大学)

Operation Characteristics Improvement of Indirect Matrix Converter at Low-Load Range Yohei Kubota, Toshihiko Noguchi (Shizuoka University)

## 1. まえがき

筆者らはこれまでに空調機器の電源高調波を改善するこ とを目的とし、入力電流の総合歪率 (THD) を優先的に改 善するインダイレクトマトリックスコンバータの制御法を 検討するとともに、シミュレーションでその動作確認を行 ってきた(1)。本稿では実験検証により提案する進み電流補償 法の効果を確認したので報告する。

## 2. 制御原理

## <2・1> インダイレクトマトリックスコンバータの制御

図1および図2に主回路と制御ブロック図を示す。入力 電流 ir, is, it を電源電圧の位相情報を基に同期回転座標上 で制御する。入力電流振幅指令値に相当する i<sub>d</sub>\*は出力電力 を入力電圧で除することにより求めることができる。

$$i_d^* = \frac{v_a^* i_a + v_b^* i_b}{\sqrt{v_\alpha^2 + v_\beta^2}} \tag{1}$$

入力力率 1 制御を行なうには  $i_q^*$ を 0 とする。 dq 各軸の偏差 を PI 制御器に入力することにより、マトリックスコンバー タで作り出す電流指令値 $i_{\alpha}$ \*と $i_{\beta}$ \*が得られ,空間ベクトル変 調を行なう。出力側も電流 i<sub>w</sub>, i<sub>v</sub>, i<sub>w</sub>を回転座標上で制御す る。入力側の電流形整流器の電流経路を常に確保し,入力 電流の高調波を抑制するために出力側では一相変調を行う。 また、整流器側とインバータ側で位相を $\pi/2$ ずらした二相 三角波キャリアを用いることにより,整流器側のゼロ電流 出力モードとインバータ側のゼロ電圧出力モードの衝突を 回避し、出力電流の歪を軽減する。マトリックスコンバー タは出力の影響がそのまま入力側に反映されるため, 結果 的に入力電流歪の改善につながる。

## <2・2> 進み電流補償法

マトリックスコンバータは入力フィルタによって発生す る無効電流を含めて入力力率 1 制御を行なわなければなら ない。マトリックスコンバータが生成する電流ベクトルを  $I_{mc}$ , フィルタにより発生する無効電流ベクトルを  $I_{c}$ , 入力 電流ベクトルを $I_s$ とする。これらの電流の間には、

$$I_s = I_{mc} + I_c \tag{2}$$

の関係がある。 $I_c$ は次式で表すことができる。

$$I_{c} = \frac{V_{s}/\sqrt{3}}{j\left(\omega L_{f} - \frac{1}{\omega C_{f}}\right)} = \text{const.}$$
(3)

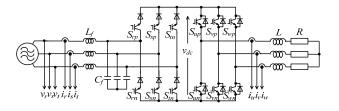


図1 インダイレクトマトリックスコンバータ

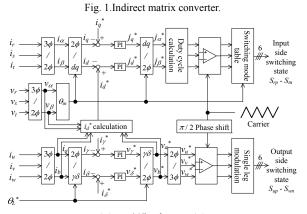
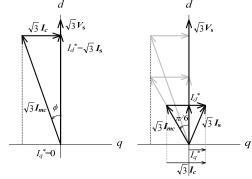


図2 制御ブロック図 Fig. 2. Control block diagram.



(a) 入力力率1制御

Carrier Frequency

(b) 進み電流補償

図3 入力電流ベクトルの関係

Fig. 3. Relationship among input current vectors.

表1 主回路の電気的パラメータ Table 1. Electric parameters of power circuit.

Input Voltage 3φ, 200 V, 60 Hz Input LC Filter  $L_f = 1.2 \text{ mH}, C_f = 20 \mu \text{ F}$ Load  $R = 12 \Omega, L = 3.7 \text{ mH}$ Output Frequency 40 Hz 10 kHz

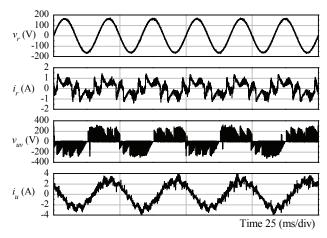


図 4 140 W 出力時の実験波形(従来法) Fig. 4. Experimental result at 140-W output (conventional).

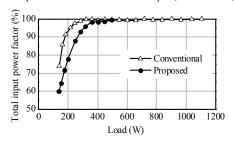


図 6 総合入力力率 Fig. 6. Total input power factor.

図 3(a)は各電流の関係を示したベクトル図である。この無効電流が原因となり,入力力率 1 制御を行うと軽負荷時に直流バス電圧が負極性となる出力モードが選択される。インダイレクトマトリックスコンバータは実際に直流バスが存在するため負極性モードを出力できず入力電流が歪む。そこで,図 3(b)に示すように $\phi>\pi/6$  となる軽負荷領域では $\phi=\pi/6$  と制限をかけてこれを回避する。よって  $I_a^*$ は,

$$I_{q}^{*} = \begin{cases} 0 & \left(\phi \le \frac{\pi}{6}\right) \\ \sqrt{3}I_{c} - \frac{1}{\sqrt{3}}I_{d}^{*} & \left(\phi > \frac{\pi}{6}\right) \end{cases}$$
 (4)

と与え, 重負荷時には入力力率 1 制御, 軽負荷時には進み 電流補償を施す。

# 3. 実験検証

表 1 に示すパラメータを用い実験検証を行った。進み電流補償の適用条件となる負荷は 524 W 以下である。図 4 と図 5 に従来法と提案法の 140 W 出力時における実験結果を示す。補償を施さないと,基本波入力力率は 1 に制御できるが,直流バスに負極性パルスを出すことができないため大きな歪が発生する。一方,補償を施すと基本波力率は悪化するが高調波が大幅に減少している。図 6~8 に総合入力力率,THD,総合効率の比較を示す。負荷 140 W 出力時において従来法の入力力率は 73.8 %, THD は 84.6 %であるが,提案法では入力力率 59.8 %と 14 ポイントほど低下するもの

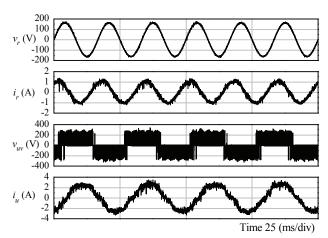


図 5 140 W 出力時の実験波形(提案法) Fig. 5. Experimental result at 140-W output (proposed).

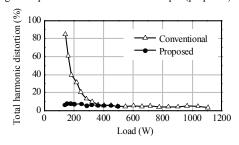


図7 総合入力歪率

Fig. 7. Total harmonic distortion of input current.

96
94
92
90
90
Proposed
88
0 200 400 600 800 1000 1200

Load (W) 図 8 総合効率 Fig. 8. Total efficiency.

の, THD は 6.09 %と劇的に改善される。効率は従来法が87.3 %に対し提案法では88.6 %と1.3 ポイント改善した。これは, 提案法では力率を悪化させたことにより基本波の銅損は増加するが, それを上回って高調波により発生する銅損を大幅に抑制できた結果であると考えられる。

#### 4. まとめ

本稿ではインダイレクトマトリックスコンバータの軽負荷領域において、進み電流補償を施して入力電流波形を改善する手法を検討した。実験では負荷140W出力時に、入力力率は14ポイントほど低下するものの、THDは78ポイント、効率は1.3ポイント改善できることを確認した。

#### 拉 女

(1) 久保田・野口:「インダイレクトマトリックスコンバータの入力 力率と電源高調波改善法」,半導体電力変換/モータドライブ合同 研究会, SPC-11-111 (2011)