パラメータミスマッチと電流ノルムの関係に着目した IPMSMのq軸インダクタンスオフライン同定法

季 翔* 野口 季彦(静岡大学)

Offline Identification of *q*-axis Inductance in Interior Permanent Magnet Synchronous Motor Based on Relationship between Its Parameter Mismatch and Current Norm Ji Xiang^{*}, Toshihiko Noguchi (Shizuoka University)

This paper proposes a new approach to identification of the q-axis inductance L_q in the interior permanent magnet synchronous motor (IPMSM) based on the current norm characteristics. The current norm depends on the mismatch of L_q , and the minimum or the maximum value of the current norm is obtained when the parameter is completely tuned. Using a simple method to search the minimum point of the current norm, it is possible to achieve the off-line parameter identification. This paper describes an improved technique to identify the motor parameters, which introduces a P controller and a PI controller to the current control system of the IPMSM. Identification characteristic is examined through computer simulations, and accurate identified value has been confirmed.

キーワード:埋込磁石同期モータ,パラメータ,同定,P制御,PI制御 Keywords: interior permanent magnet synchronous motor, parameter, identification, P control, PI control

1. はじめに

埋込磁石同期モータ(IPMSM)は小形,高効率,高出力 であるため広い応用分野にわたって使用されている。 IPMSM はベクトル制御によって駆動されるが,それにはあ らかじめ測定されたモータパラメータが必要である。特に 重要なパラメータは, *d* 軸インダクタンス *L*_d, *q* 軸インダク タンス *L*_q,誘起電圧定数(磁石磁束鎖交数) ψであり,これ らを種々の運転条件下で測定することが制御系設計時に求 められる。

筆者らはすでにコントローラ側で設定されたモータパラ メータと観測可能な電流ノルムとの関係に基づいてオフラ イン同定する手法を提案した⁽¹⁾。しかし,過去の提案ではあ るパラメータを同定する条件として,他のパラメータが正 確であることが前提となっていたため,複数のモータパラ メータが不正確である場合に適用が困難であった。そこで, 本稿では, *q* 軸インダクタンス *L*_qの同定を例に採り上げ, 複数のモータパラメータが不正確であっても,電流ノルム に着目して順にそれらをオフライン同定していく手法を提 案する。

2. IPMSM のモータパラメータ同定法

〈2·1〉 IPMSM のベクトル制御系と *L*_q **同定法** 図 1 (a) は一般的な **IPMSM** のベクトル制御 (電流制御) 系を示して

いる。このように電流制御において非干渉化が行われるが, モータパラメータである L_d , L_q が必要とされる。今, L_d に ついてミスマッチがないとすれば,同図(b)に示したようにd軸から q 軸への干渉項を完全に消去することができる。残 るは L_q のパラメータミスマッチに起因する q 軸から d 軸へ



2013/3/20~22 名古屋

-225-(第4分冊)





の干渉項だけとなる。この状態でコントローラ側で設定されたパラメータ \hat{L}_q と真値との誤差に対して電流ノルム

 $|i| = \sqrt{i_d^2 + i_q^2}$ を測定すると図2のような特性が得られる。

したがって、山登り法などを用いて \hat{L}_q を適当に動かし電流

ノルムの極小値を探索することによって L_q のチューニング を実現できる。

〈2・2〉 IPMSM の L_q 同定シミュレーション結果 実際 に L_q を同定する場合,上記のように L_d にミスマッチがない ように設定することは困難である。そこで, L_q を同定する 場合には,q軸の電流制御にゲインを抑えた P(比例)制御 則を採用し,d軸の電流制御には PI(比例積分)制御則を採 用する。このようにすることで,定常的には L_d のミスマッ チがあったとしても d 軸への干渉項は PI 制御器が自動的に 補償するため問題とならない。

d 軸電流制御系における PI 制御器の比例ゲイン G_d,積分時定数_{Ga} はステップ応答にオーバーシュートが生じないよう次のような設計値を用いる。

$$\tau_{\rm d} = \frac{L_{\rm d}}{R} \tag{1}$$

$$G_{\rm d} = \omega_{\rm cd} L_{\rm d} \tag{2}$$

ここで, *a*_{cd}は *d* 軸電流制御系の交差角周波数であり, *R* は 巻線抵抗である。

図4に提案する L_q 同定法のシミュレーション結果を示 す。コントローラ側の設定パラメータを時間とともに変更 して行き,電流ノルムが極小値を迎えた時点で設定パラメ ータの変更を停止する方法で L_q の同定を行った。その結果, 12.0 mH と同定され真値に収束することを確認できた。

3. まとめ

本稿では IPMSM のオフラインパラメータ同定法として パラメータミスマッチと電流ノルムの関係に着目した手法 を検討した。特にベクトル制御の非干渉電流制御系で必要

表 1	埋込磁石	同期モー	タの	パラ	メー	タ
-----	------	------	----	----	----	---

Table 1. Parameters of IPMSM.				
Number of poles	4			
Winding resistance	0.48 Ω			
Rated output power	1.5 kW			
Rated rotation speed	7200 r/min			
Damping coefficient	0.00019 Ns/rad			
q-axis inductance	12 mH			
<i>d</i> -axis inductance	7.3 mH			
Setup <i>d</i> -axis inductance	1.0 mH			
Field flux linkage	0.06737 Wb			
Setup field flux linkage	1.0 Wb			
Rotation speed	3000 r/min			



Fig. 3. Proposed L_q identification technique.



図4 提案する L_q 同定法のシミュレーション結果 Fig. 4. Simulation result of proposed L_q identification technique.

とされる $L_d \ge L_q$ のうち L_q の同定を例に挙げ, P 制御と PI 制御を併用した同定法を提案した。シミュレーションによ り提案法の同定特性を検証し、高精度に L_q を同定できるこ とを示した。 L_d の同定については、 L_q の同定後に d 軸の電 流制御を P 制御則、q 軸の電流制御を PI 制御則に切り換え て、同様に電流ノルムに着目した L_d のチューニングを行え ばよい。今後は、理論とシミュレーションだけでなく、実 機検証を行って提案法の有効性を確認する。

献

文

⁽¹⁾ 季 翔・野口季彦:「電流ノルムに着目した永久磁石同期モータのオ フラインパラメータ同定法」平成 24 年電気学会産業応用部門大会講 演論文集, No. 3, 70, pp. 315-318 (2012)